

О Т Ч Е Т
о результатах самообследования
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЦЕНТРА МОЛОДЕЖИ
«ЧАЙКА»
за 2025 год

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Спортивно-технический центр молодежи «ЧАЙКА» (далее Учебный центр) реализует программы дополнительного профессионального образования.

Учебный центр был создан в 16.04.1976г.

В соответствии с Учредительными документами, местонахождение исполнительного органа (Директор) установлено по адресу: Москва г., Калашный пер., .10., стр.2.

Учебные класс располагается по адресу в г.Москве: Калашный пер., д.10, стр.2. Помещение находится в распоряжении Учебного центра на правах аренды. Общая площадь используемых Учебным центром в образовательном процессе помещений составляет 350кв.м., в том числе вспомогательные, административные и т.д. Учебный центр так же имеет на правах аренды учебную площадку для обучения вождению автомобилей и мотоциклов. Площадь площадки для обучения вождению составляет 2500 кв. м.

Учебный центр имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности Учебного центра в соответствии с Уставом являются подготовка водителей автотранспортных средств, переподготовка и повышение квалификации водителей автотранспортных средств, руководителей и специалистов, непосредственно связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

Право Учебного центра на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного образования определено лицензией (Лицензия Департамента образования города Москвы № 036355 от 21 июля 2015 г. с бессрочным сроком действия).

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются.

За последние три года среднегодовой контингент слушателей составляет:

2023 уч. год - 275 человек;

2024 уч. год - 296 человек;

2025 уч. год - 290 человек;

За период с 2023 по 2025 гг. в Учебном центре прошли обучение 861 человек

В структуре Учебного центра имеются оснащенные учебные кабинеты:

«Устройства и технического обслуживания автомобиля», «Правил дорожного движения», «Безопасности движения и оказания первой медицинской помощи», Класс технических средств обучения, Учебная лаборатория, Учебный автодром для практических занятий по вождению автомобиля и мотоцикла.

Общее руководство образовательным процессом осуществляется Директором.

В целом организация управления Учебного центра соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании», Уставу и Положению обеспечивая динамичное развитие и успешное решение поставленных задач.

2. СТРУКТУРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

Деятельность Учебного центра осуществляется по следующему основному направлению - образовательное, т.е. обучение всех категорий слушателей.

В Учебном центре реализуются различные образовательные программы. Всего лицензировано два направления профессиональной подготовки, шесть направлений профессиональной переподготовки и четыре направления дополнительной подготовки.

К аттестационной экспертизе представлено:

- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «А»
- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «В»

По состоянию на 09.01.2026г. набор осуществляется только по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Образовательные программы подготовки водителей категорий «А» и «В» по своему объему и содержанию соответствуют заявленному уровню. Объемы образовательных программ профессиональной подготовки и переподготовки соответствуют нормативным требованиям. Форма обучения по программам - с отрывом от работы и без отрыва от работы. В Учебном центре не ведется прием экзаменов от лиц, подготовившихся самостоятельно (экстернат).

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «А» составляет полтора месяца (133 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 19 часов на практическое вождение мотоцикла). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции дорожного движения МВД России в 1998 г. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 114 часов, на практические занятия - 38 часов, на вождение - 19 часов. Вождение мотоцикла проводится вне сетки учебного времени.

За три последних года в Учебном центре по данной образовательной программе прошли обучение 700 человек.

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет два месяца (195/193 учебных часов теоретических и практических

занятий, а также 57/55 астрономических часа на практическое вождение автомобиля). Реализуемая программа подготовки водителей категории «В» утверждена приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026) Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 100 часов, на практические занятия - 38 часов, на вождение - 57 астрономических часа. Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

За три последних года в Учебном центре по данной образовательной программе прошли обучение 180 человек.

Количественные показатели профессиональной подготовки по годам

№	Профессия	2023г	2024г.	2025г.	всего
1	11442 «Водитель автомобиля» категория «А»	250	200	250	700
2	11442 «Водитель автомобиля» категория «В»	60	60	60	180

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Образовательный процесс в Учебном центре осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж от 1 до 35 лет.

На момент проведения аттестации общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе - 10 человек, в том числе штатных и преподавателей, работающих по совместительству. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Качественный состав слушателей проверялся путем тестирования и сопоставления исходных данных на каждого учащегося.

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

Содержание образовательных программ подготовки водителей автомобилей категории «А», «В» отвечает требованиям нормативно правовых и методических документов по дополнительному профессиональному образованию, учитывает тенденции и уровень развития педагогической теории и практики по направлению обучения. Программа соответствует требованиям

квалификационной характеристики. Содержание программы направлено на оказание помощи педагогам в освоении обновленного содержания образования, новых педагогических технологий, достижений психолого-педагогической науки и передовой педагогической практики.

Учебный план и рабочие учебные программы дисциплин разработаны на основании примерного учебного плана по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств согласно приказам Минобразования России от 02.04.1999 № 844 «О введении в действие примерных программ подготовки водителей транспортных средств» и от 28.03.2001 № 1348 «О введении в действие Примерных программ переподготовки водителей транспортных средств», что отражено в письме Минобрнауки РФ № 01-7/05-01 от 12.01.2005 г., а также ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г., и Постановления Правительства РФ №1396 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» от 15.12.1999г.

Учебный центр осуществляет учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «А», «В» в соответствии с утвержденными учебно-тематическими планами и программами.

Учебные планы предусматривают проведение теоретических и практических занятий по изучаемым предметам, консультации и экзамены, а также вождение автомобиля.

Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки персонала по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «А» показал следующее:

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе государственного образовательного стандарта дополнительного профессионального образования по специальности № 14442. с учетом квалификационных характеристик на специалистов указанного профиля. Общий объем программы составляет 133 учебных часов, из них - 112 аудиторных. Количество теоретических часов составляет -110, практических - 38, вождение - 19. По завершению обучения слушатели сдают выпускные экзамены - теоретический экзамен и один этап практического экзамена.

Таблица содержит учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	12	3

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	19/17	-	19/17
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	133/131	76	57/55

Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки персонала по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В» показал следующее:

Общий объем программы составляет 195/1932 учебных часов, из них - 138 аудиторных. Количество теоретических часов составляет -100, практических - 38, вождение - 57/55. По завершению обучения слушатели сдают выпускные экзамены - теоретический экзамен и два этапа практического экзамена.

Таблица содержит учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения.	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	15	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).	57/55	-	57/55
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	9	8	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	7	6	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	195/193	100	95/93

Целью программы является подготовка водителей автомобилей категории «В». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

Источником информационного обеспечения данных программ являются учебно-методическая литература, в количестве не менее 0,7 на каждого слушателя, лекционные материалы, видео и программно информационные материалы.

Анализ программ показал, что в них в достаточной мере учтены требования государственного образовательного стандарта подготовки соответствующего профиля, как по номенклатуре дисциплин, так и по их объему с учетом базового образования слушателей. Учебно-методическая документация, сопровождающая аттестованные программы, включает в себя учебный план, учебно-тематический план, учебную программу, расписание занятий, графики вождения, расписания экзаменов, и составлена в соответствии с требованиями нормативных документов.

Состояние учебно-методического и информационного обеспечения оценивается как достаточное для ведения образовательной деятельности по заявленным уровням, а по содержанию - как позволяющее реализовать в полном объеме представленные к аттестации программы.

5. КАЧЕСТВО ОБУЧЕНИЯ

Качеству обучения в Учебном центре уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема слушателей. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения по данной специальности, в том числе медицинские показатели.

Система оценки слушателей соответствует. Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов перед экзаменационной комиссией, персональный состав которой утверждается распоряжением директора.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществлялась на основе анализа итоговых аттестаций слушателей за последние два учебных года, текущего учебного года, а также текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и результатов тестирования по единому тесту при приеме и итоговой аттестации слушателей. Определяющим при оценке качества обучения явились результаты итоговой аттестации, а также отсутствие рекламаций и наличие положительных отзывов на качество обучения со стороны заказчиков (благодарственные письма прилагаются) и слушателей.

Итоговая аттестация слушателей по специальностям осуществляется в форме компьютерного тестирования по теоретическому курсу и двухэтапного практического экзамена. Компьютерное тестирование слушателей включает отдельные блоки вопросов по Устройству и техническому обслуживанию автомобиля, Правилам дорожного движения и Основам управления

транспортным средством и безопасности движения, а также зачетный тест по Оказанию первой медицинской помощи. Практический экзамен включает в себя два этапа: первый - на закрытом автодроме и второй - в условиях реального дорожного движения.

Итоговые выпускные экзамены показали высокую степень усвоения слушателями теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков при управлении автомобилем. Выпускные экзамены позволили закрепить теоретические знания и практические умения и навыки, полученные слушателями в процессе обучения, выработать умение самостоятельно находить решения конкретных задач, возникающих в процессе управления автомобилем.

Необходимо отметить актуальность проведения выпускных экзаменов. Анализ результатов выпускных экзаменов слушателей, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей требованиям государственного стандарта.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с Приказом МВД от 20.07.2000 г. №782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999г. № 1396», Учебный центр 7 состоит на учете в МРЭО УГИБДД ГУВД по г. Москве. В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, ГИБДД имеет копии лицензий, позволяющих вести Учебному центру образовательную деятельность, и ведет учет сдачи учащимися Учебного центра экзаменов на право управления транспортным средством.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Учебный центр не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Итоги экзаменов учебной группы в ГИБДД анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств, с целью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки обучающихся.

Случаев несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения со стороны ГИБДД в Учебном центре не выявлено. На протяжении 2019, 2020 и 2021 годов предписаний по рекламациям в Учебный центр направлено не было. Это свидетельствует о достаточном качестве обучения в Учебном центре.

7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ

Кадровое обеспечение

Учебный центр располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «А», «В».

В настоящее время реализацию профессиональной подготовки и переподготовки водителей автомобиля категорий «А», «В» в Учебном центре обеспечивает 10 сотрудников, в том числе 19 педагогических работника. Из них 100% преподавателей, 20 % мастеров производственного обучения имеют высшее образование. В целом 35 % всех педагогов имеют высшее образование. Своевременно проводится повышение квалификации всего педагогического коллектива. Средний возраст инженерно-педагогических работников 40 года.

В Учебном центре работают 16 мастер производственного обучения, осуществляющих обучение практическому вождению. Все мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по педагогической составляющей. Сведения о преподавательском составе подтверждаются соответствующими документами, имеющимися в оформленных личных делах преподавателей.

Преподаватели по дисциплинам:

№	Ф. И. О.	Учебный предмет
1	Усанов Алексей Станиславович	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Психофизиологические основы деятельности водителя; - Основы управления транспортными средствами; - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления; - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
2	Купцов Алексей Викторович	Первая помощь при ДТП
3	Ляндорс Юлия Александровна	Психофизиологические основы деятельности водителя

Мастера производственного обучения вождению:

№	Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи , разрешенные категории, подкатегории ТС, ограничения, стаж
1	Аллямов Равиль Ахметович	9912 765921, 08.11.2019г. Кат. «В, В1, С, С1, М», Стаж с 1999г.
2	Аллямова Екатерина Николаевна	7729 405495 06.08.2016г., Кат. «В,В1,М», Стаж с 2006г.
3	Виноградов Александр Сергеевич	9911 080893 06.08.2019г., Кат. Кат. «В,В1,М»,,, Стаж с 1995г.
4	Вялкина Юлия Михайловна	9902 334524 03.08.2018г., Кат. «В,В1,М», Стаж с 2008г.
5	Горбачев Андрей Геннадьевич	9916 288392 03.11.2020г., Кат. «В,В1,М», Стаж с 2001г.
6	Гордеев Валерий Викторович	9932 822399 01.03.2023г., Кат. «В,В1, ВЕ,М», Стаж с 1984г.
7	Гусаров Алексей Владимирович	9926 016782 05.10.2021г. Кат. «В,В1,С,С1,М», Стаж с 1996г.
8	Ермаков Алексей Игоревич	9924 770421 07.07.2021г. Кат. «В,В1,М». Стаж с 2011г.
9	Жуковский Константин Константинович	7733 043601 26.06.2017г. Кат. «В,В1,М», Стаж с 2007г
10	Кадуков Станислав Юрьевич	9928 286090 12.04.2022 Кат. «В,В1,М», Стаж с 2002г.
11	Агеев Владислав Борисович	7728 061891 22.06.2016г. Кат. «А,А1,В,В1,М», Стаж с 2006г.
12	Гиль Станислав Владимирович	9939 907082 16.04.2025г. Кат. «А,А1,В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ,СЕ,С1Е,ДЕ,Д1Е,М», Стаж с 2007г.
13	Илиенко Александр Викторович	3130 646098 17.05.2017г. Кат.«А,А1,В,В1,С,С1,М», Стаж с 2001г.
14	Комлев Олег Вячеславович	9904 325011 04.12.2018г. Кат. «А,А1,В,В1,М», Стаж с 2002г.
15	Лавникович Дмитрий Васильевич	9919 591365 29.04.2021г. Кат. «А,А1,В,В1,М», Стаж с 2005г.
16	Павлов Алексей Владимирович	7736 860031 25.05.2018г. Кат. «А,А1,В,В1,С,С1,М», стаж с 1995г.

Информационно-методическое обеспечение

В Учебном центре общее руководство информационно-методической

работы осуществляет руководитель. Созданы учебно-методические комплексы (УМК) по всем дисциплинам Учебных планов, что является основой методического сопровождения преподаваемых дисциплин и организация их изучения. Весь УМК представлен тремя крупными блоками:

- методические материалы;
- материал для самостоятельной работы;
- учебные материалы.

В Учебном центре высока обеспеченность учебными плакатами, пособиями, макетами и учебной литературой.

К методическим материалам отнесены - рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам, дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

Для осуществления контроля знаний обучающихся имеются фонды компьютерных программ.

Материально-техническое обеспечение

Учебный центр функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Учебный центр для организации учебного процесса располагает помещением общей площадью 350 кв.м.. Помещения находятся в аренде. В составе используемых площадей имеются *лекционные* аудитории, аудитории для практических занятий, методический кабинет, специализированные аудитории:

Общая площадь используемых в образовательном процессе помещений составляет 350 кв.м.

Для обучения вождению автомобиля Учебный центр имеет на правах аренды учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 2500 кв. м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в аренде у физических лиц. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями ГИБДД РФ. В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно проходит контроль за техническим состоянием автомобилей.

Учебный центр имеет в собственности всю мебель и необходимое оборудование, 7 компьютеров, оргтехника, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. Учебный центр постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. В Учебном центре проведен текущий и косметический ремонт аудиторий и

других помещений.

В Учебном центре имеется видеотека, состоящая из видеороликов по дисциплинам учебного плана.

Перечень учебных транспортных средств:

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	KIA SPECTRA	FIAT ALBEA	FIAT ALBEA	КИА РИО	KIA CD (CEED)
Тип транспортного средства	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой универсал
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Тип трансмиссии	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	АКПП
Государственный регистрационный знак	X 492 HX 199	M 772 KB 797	E 421 EK 797	C 957 BH 799	E 405 XT 199
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	В наличии	-	-	-	-
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Да	Да	Да	Да	Да
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	Хендэ SOLARIS	Хендэ СОЛЯРИС	BMW G310R	ЯМАХА FZ6R	BAJAJ V-15
Тип транспортного средства	Легковой седан	Легковой седан	Мотоцикл	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	В	В	А	А	А
Тип трансмиссии	АКПП	АКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Государственный регистрационный знак	A 949 MK 777	P 444 AU 197	8901 BO 77	5500 BP 77	3859 BM 77
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	В наличии	-	-	-
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Да	Да	Да	Да	Да
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

Сведения	Номер по порядку				
	11	12	13	14	15
Марка, модель	BAJAJ V-15	YAMAHA YBR 125	YAMAHA YBR 125ESD	SUZUKI LETS 6	HONDA DIO
Тип транспортного средства	Мотоцикл	Мотоцикл	Мотоцикл	Мопед	Мопед
Категория транспортного средства	A	A1	A1	M	M
Тип трансмиссии	МКПП	МКПП	МКПП	АКПП	АКПП
Государственный регистрационный знак	1781 BT 77	1823 XT 77	9143 УУ 77	-	-
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	-	-
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Да	Да	Да	Да	Да
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Сведения	Номер по порядку				
	16				
Марка, модель	КРКЗ 100				
Тип транспортного средства	прицеп				
Категория транспортного средства	прицеп				
Тип трансмиссии	-				
Государственный регистрационный знак	ЕВ 0784 77				
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-				
Соответствие пунктам 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Да				
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует				

Директор АНО ПОО СТЦМ «ЧАЙКА»



М.Н. Марков

01.04.2026