

**О Т Ч Е Т**  
**о результатах самообследования**  
**ЧАСТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ЦЕНТРА МОЛОДЕЖИ**  
**«ЧАЙКА»**  
**за 2021 год**

**1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования Спортивно-технический центр молодежи «ЧАЙКА» (далее Учебный центр) реализует программы дополнительного профессионального образования.

Учебный центр был создан в 16.04.1976г.

В соответствии с Учредительными документами, местонахождение исполнительного органа (Директор) установлено по адресу: Москва г., Калашный пер., .10., стр.2.

Учебные классы располагаются по адресам в г.Москве: Калашный пер., д.10, стр.2. Южнопортовая улица, д.16, ул. Большая Татарская, д.30, Высоковольный проезд, д.1, стр.,49. Эти помещения находятся в распоряжении Учебного центра на правах аренды. Общая площадь используемых Учебным центром в образовательном процессе помещений составляет 430,3 кв.м., в том числе вспомогательные, административные и т.д. Учебный центр так же имеет на правах аренды учебную площадку для обучения вождению автомобилей и мотоциклов. Площадь площадки для обучения вождению составляет 2400 кв. м.

Учебный центр имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности Учебного центра в соответствии с Уставом являются подготовка водителей автотранспортных средств, переподготовка и повышение квалификации водителей автотранспортных средств, руководителей и специалистов, непосредственно связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

Право Учебного центра на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного образования определено лицензией (Лицензия Департамента образования города Москвы № 036355 от 21 июля 2015 г. с бессрочным сроком действия).

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются.

За последние три года среднегодовой контингент слушателей составляет:

2019 уч. год – 275 человек;

2020 уч. год – 296 человек;

2021 уч. год – 290 человек;

За период с 2019 по 2021 гг. в Учебном центре прошли обучение 861 человек

В структуре Учебного центра имеются оснащенные учебные кабинеты: «Устройства и технического обслуживания автомобиля», «Правил дорожного движения», «Безопасности движения и оказания первой медицинской помощи», Класс технических средств обучения, Учебная лаборатория, Учебный автодром для практических занятий по вождению автомобиля и мотоцикла.

Общее руководство образовательным процессом осуществляется Директором.

В целом организация управления Учебного центра соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании», Уставу и Положению обеспечивая динамичное развитие и успешное решение поставленных задач.

## **2. СТРУКТУРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

Деятельность Учебного центра осуществляется по следующему основному направлению – образовательное, т.е. обучение всех категорий слушателей.

В Учебном центре реализуются различные образовательные программы. Всего лицензировано два направления профессиональной подготовки, шесть направлений профессиональной переподготовки и четыре направления дополнительной подготовки.

К аттестационной экспертизе представлено:

- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «А»
- направление профессиональной подготовки по рабочей профессии 11442 - «Водитель автомобиля категории «В»

По состоянию на 11.01.2022г. набор осуществляется только по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Образовательные программы подготовки водителей категорий «А» и «В» по своему объему и содержанию соответствуют заявленному уровню. Объемы образовательных программ профессиональной подготовки и переподготовки соответствуют нормативным требованиям. Форма обучения по программам – с отрывом от работы и без отрыва от работы. В Учебном центре не ведется прием экзаменов от лиц, подготовившихся самостоятельно (экстернат).

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «А» составляет полтора месяца (192 учебных часа теоретических и практических занятий, а также 16 часов на практическое вождение мотоцикла). Реализуемая программа подготовки водителей утверждена Министерством общего и среднего образования РФ в 1998 г. и согласована Министерством транспорта РФ и Главным Управлением Государственной инспекции дорожного движения МВД России в 1998 г. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных

учебным планом, на теоретические занятия отводится 147 часов, на практические занятия – 45 часов, на вождение – 16 часов. Вождение мотоцикла проводится вне сетки учебного времени.

За три последних года в Учебном центре по данной образовательной программе прошли обучение 36 человек.

Срок обучения по программе подготовки водителей категории «В» составляет два месяца (194/192 учебных часов теоретических и практических занятий, а также 56/54 астрономических часа на практическое вождение автомобиля). Реализуемая программа подготовки водителей категории «В» утверждена приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026) Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 100 часов, на практические занятия – 38 часов, на вождение – 56 астрономических часа. Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

За три последних года в Учебном центре по данной образовательной программе прошли обучение 810 человек.

Количественные показатели профессиональной подготовки по годам

№	Профессия	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	всего
1	11442 «Водитель автомобиля» категория «А»	Подготовка не велась	3	33	0	36
2	11442 «Водитель автомобиля» категория «В»	275	289	246	0	810

### **3. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ**

Образовательный процесс в Учебном центре осуществляется высококвалифицированными преподавателями и специалистами, имеющими большой опыт практической работы и педагогический стаж от 1 до 33 лет.

На момент проведения аттестации общая численность преподавателей, участвующих в учебном процессе – 37 человек, в том числе штатных и преподавателей, работающих по совместительству. Опыт работы и образование преподавателей соответствует преподаваемым дисциплинам и занимаемым должностям.

Качественный состав слушателей проверялся путем тестирования и сопоставления исходных данных на каждого учащегося.

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы.

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ**

Содержание образовательных программ подготовки водителей автомобилей категории «А», «В» отвечает требованиям нормативно-правовых и методических документов по дополнительному профессиональному образованию, учитывает тенденции и уровень развития педагогической теории и практики по направлению обучения. Программа соответствует требованиям квалификационной характеристики. Содержание программы направлено на оказание помощи педагогам в освоении обновленного содержания образования, новых педагогических технологий, достижений психолого-педагогической науки и передовой педагогической практики.

Учебный план и рабочие учебные программы дисциплин разработаны на основании примерного учебного плана по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств согласно приказам Минобразования России от 02.04.1999 № 844 «О введении в действие примерных программ подготовки водителей транспортных средств» и от 28.03.2001 № 1348 «О введении в действие Примерных программ переподготовки водителей транспортных средств», что отражено в письме Минобрнауки РФ № 01-7/05-01 от 12.01.2005 г., а также ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г., и Постановления Правительства РФ №1396 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» от 15.12.1999г.

Учебный центр осуществляет учебный процесс по подготовке водителей транспортных средств категории «А», «В» в соответствии с утвержденными учебно-тематическими планами и программами.

Учебные планы предусматривают проведение теоретических и практических занятий по изучаемым предметам, консультации и экзамены, а также вождение автомобиля.

**Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки персонала по профессии 11442 Водитель автомобиля категории «А» показал следующее:**

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе государственного образовательного стандарта дополнительного профессионального образования по специальности № 14442. с учетом квалификационных характеристик на специалистов указанного профиля. Общий объем программы составляет 208 учебных часов, из них – 192 аудиторных. Количество теоретических часов составляет -147, практических – 45, вождение – 16. По завершению обучения слушатели сдают выпускные экзамены - теоретический экзамен и один этап практического экзамена.

Таблица содержит учебный план:

№ пп	Предметы	Количество часов			Форма контроля
		всего	В том числе		
			теоретических	Практических (лабораторно- практических)	
1.	Устройство и техническое обслуживание.	15	14	1	Экзамен
2.	Правила дорожного движения.	90	62	28	Экзамен
3.	Основы управления транспортным средством и безопасность движения.	34	34	-	Зачет
4.	Оказание первой медицинской помощи.	24	8	16	Зачет
	Итого	163	118	45	
	Консультации	4	4		
	Экзамены				
1.	«Устройство и техническое обслуживание»	12*	12*		
2.	«Правила дорожного движения, Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	12*	12*		
	«Вождение мотоцикла»**				
3.	Зачет:				
1.	«Оказание первой медицинской помощи»	1	1		
	Всего	192	147	45	
	Вождение мотоцикла**	16			

\*экзамен по вождению автомобиля в образовательном учреждении и экзамен ГИБДД проводятся за счет часов, отведенных на вождение автомобиля

\*\* вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 16 часов.

Целью программы является подготовка водителей автомобилей категории «А». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

**Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки персонала по рабочей профессии 11442 Водитель автомобиля категории «В» показал следующее:**

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе государственного образовательного стандарта дополнительного профессионального образования по специальности № 14442. с учетом квалификационных характеристик на специалистов указанного профиля.

Общий объем программы составляет 194/192 учебных часов, из них – 138 аудиторных. Количество теоретических часов составляет -100, практических – 38, вождение – 56/54. По завершению обучения слушатели сдают выпускные экзамены - теоретический экзамен и два этапа практического экзамена.

Таблица содержит учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	15	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	56/54	-	56/54
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1
<b>Квалификационный экзамен</b>			

<sup>1</sup> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	194/192	100	94/92

Целью программы является подготовка водителей автомобилей категории «В». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

Источником информационного обеспечения данных программ являются учебно-методическая литература, в количестве не менее 0,7 на каждого слушателя, лекционные материалы, видео и программно-информационные материалы.

Анализ программ показал, что в них в достаточной мере учтены требования государственного образовательного стандарта подготовки соответствующего профиля, как по номенклатуре дисциплин, так и по их объему с учетом базового образования слушателей. Учебно-методическая документация, сопровождающая аттестованные программы, включает в себя учебный план, учебно-тематический план, учебную программу, расписание занятий, графики вождения, расписания экзаменов, и составлена в соответствии с требованиями нормативных документов.

Состояние учебно-методического и информационного обеспечения оценивается как достаточное для ведения образовательной деятельности по заявленным уровням, а по содержанию - как позволяющее реализовать в полном объеме представленные к аттестации программы.

## **5. КАЧЕСТВО ОБУЧЕНИЯ**

Качеству обучения в Учебном центре уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема слушателей. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения по данной специальности, в том числе медицинские показатели.

Система оценки слушателей соответствует. Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов перед экзаменационной комиссией, персональный состав которой утверждается распоряжением директора.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществлялась на основе анализа итоговых аттестаций слушателей за последние два учебных года, текущего учебного года, а также текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и результатов тестирования по единому тесту при приеме и итоговой аттестации слушателей. Определяющим при оценке качества обучения явились результаты итоговой аттестации, а также отсутствие рекламаций и наличие положительных отзывов на качество обучения со стороны заказчиков (благодарственные письма прилагаются) и слушателей.

Итоговая аттестация слушателей по специальностям осуществляется в форме компьютерного тестирования по теоретическому курсу и двухэтапного практического экзамена. Компьютерное тестирование слушателей включает отдельные блоки вопросов по Устройству и техническому обслуживанию автомобиля, Правилам дорожного движения и Основам управления транспортным средством и безопасности движения, а также зачетный тест по Оказанию первой медицинской помощи. Практический экзамен включает в себя два этапа: первый – на закрытом автодроме и второй – в условиях реального дорожного движения.

Итоговые выпускные экзамены показали высокую степень усвоения слушателями теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков при управлении автомобилем. Выпускные экзамены позволили закрепить теоретические знания и практические умения и навыки, полученные слушателями в процессе обучения, выработать умение самостоятельно находить решения конкретных задач, возникающих в процессе управления автомобилем.

Необходимо отметить актуальность проведения выпускных экзаменов. Анализ результатов выпускных экзаменов слушателей, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей требованиям государственного стандарта.

## **6. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В соответствии с Приказом МВД от 20.07.2000 г. №782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999г. № 1396», Учебный центр 7 состоит на учете в МРЭО УГИБДД ГУВД по г. Москве. В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, ГИБДД имеет копии лицензий, позволяющих вести Учебному центру образовательную деятельность, и ведет учет сдачи учащимися Учебного центра экзаменов на право управления транспортным средством.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Учебный центр не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Итоги экзаменов учебной группы в ГИБДД анализируются отдельно по уровню теоретических знаний и по навыкам практического вождения транспортных средств, с целью выявления причин слабой теоретической или практической подготовки обучающихся.

Случаев несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения со стороны ГИБДД в Учебном центре не выявлено. На протяжении 2019, 2020 и 2021 годов предписаний по



рекламациям в Учебный центр направлено не было. Это свидетельствует о достаточном качестве обучения в Учебном центре.

## **7. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ**

### **Кадровое обеспечение**

Учебный центр располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «А», «В».

В настоящее время реализацию профессиональной подготовки и переподготовки водителей автомобиля категорий «А», «В» в Учебном центре обеспечивает 37 сотрудников, в том числе 34 педагогических работника. Из них 98% преподавателей, 20 % мастеров производственного обучения имеют высшее образование. В целом 60 % всех педагогов имеют высшее образование. Своевременно проводится повышение квалификации всего педагогического коллектива. Средний возраст инженерно-педагогических работников 44 года.

В Учебном центре работают 31 мастер производственного обучения, осуществляющих обучение практическому вождению. Все мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по педагогической составляющей. Сведения о преподавательском составе подтверждаются соответствующими документами, имеющимися в оформленных личных делах преподавателей.

### **Информационно-методическое обеспечение**

В Учебном центре общее руководство информационно-методической работы осуществляет руководитель. Созданы учебно-методические комплексы (УМК) по всем дисциплинам Учебных планов, что является основой методического сопровождения преподаваемых дисциплин и организация их изучения. Весь УМК представлен тремя крупными блоками:

- методические материалы;
- материал для самостоятельной работы;
- учебные материалы.

В Учебном центре высока обеспеченность учебными плакатами, пособиями, макетами и учебной литературой.

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам

дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

Для осуществления контроля знаний обучающихся имеются фонды компьютерных программ.

### **Материально-техническое обеспечение**

Учебный центр функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Учебный центр для организации учебного процесса располагает помещением общей площадью 430,3 кв.м.. Помещения находятся в аренде. В составе используемых площадей имеются *лекционные* аудитории, аудитории для практических занятий, методический кабинет, специализированные аудитории:

Общая площадь используемых в образовательном процессе помещений составляет 350 кв.м.

Для обучения вождению автомобиля Учебный центр имеет на правах аренды учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 2400 кв. м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в аренде у физических лиц. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями ГИБДД РФ. В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно проходит контроль за техническим состоянием автомобилей.

Учебный центр имеет в собственности всю мебель и необходимое оборудование, 7 компьютеров, оргтехника, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. Учебный центр постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. В Учебном центре проведен текущий и косметический ремонт аудиторий и других помещений.

В Учебном центре имеется видеотека, состоящая из видеороликов по дисциплинам учебного плана.

Директор ЧОУ ДПО СТЦМ «ЧАЙКА» \_\_\_\_\_ М.Н.Марков

